



Nouveauté
SUN ODYSSEY 33i

Première présentation - Janvier 2009

Les plus belles choses de la vie sont à votre portée

Le Sun Odyssey 33i a été pensé pour les vrais passionnés de voile. Chaque détail sur ce nouveau voilier de croisière a été étudié par les meilleurs professionnels du nautisme : un plan de voilure parfaitement équilibré, un cockpit aménagé, un confort intérieur surprenant et un niveau d'équipement inégalé pour un voilier de cette catégorie.

Dessinée par l'architecte Marc Lombard, sa carène rapide vous assure espace et confort à bord sans jamais compromettre ses performances en navigation. Ce voilier a été construit dans la pure tradition Jeanneau et respecte les valeurs qui lui sont chères : confort, qualité, sécurité et robustesse.

Aucun autre bateau dans cette catégorie de voilier ne vous offre une gamme aussi complète d'équipements et d'aménagements que le nouveau Sun Odyssey 33i.



- Un voilier élégant et confortable pour les croisières en famille
- Grand cockpit avec barre à roue sur fût avec compas en standard
- Catégorie de navigation A «no limit»
- Un intérieur élégant nouvelle génération «STEP»

Le Sun Odyssey 33i est proposé en plusieurs versions pour des programmes variés

2 configurations :

- Quillard (1.90m) avec un safran
- PTE (1.45m) pour faciliter l'accès dans les mouillages

3 niveaux de gréement :

- Mât classique standard
- Mât enrouleur
- Mât performance (disponible uniquement en version quillard 1.90 m)

Jamais un voilier de cette catégorie ne vous a offert autant de choix !

Design

- Des lignes élégantes en harmonie avec les autres modèles de la gamme Sun Odyssey
- Une conception réalisée entièrement avec le logiciel CATIA® permettant ainsi de concevoir un meilleur bateau et de soigner chaque détail à bord
- Design Marc Lombard, architecte international

Points clés

- Des lignes élégantes et un pont en injection Prisma Process®
- Catégorie A - toutes navigations
- Un design intérieur contemporain «Nouvelle Génération» qui associe un capitonnage clair, le bois et de nombreux détails en inox
- Des équipements de confort tels que l'eau chaude ou le réfrigérateur 12V sont en standard
- Une version quillard ou PTE
- Une version performance (mât et voile) est disponible
- Barre à roue en standard
- Lumière et aération
- Navigation facile en équipage réduit grâce aux winchs positionnés près des postes de barre
- De nombreux équipements de confort (ligne de quai, micro-ondes, bimini, guindeau électrique, eau chaude, frigo/freezer 12v, lecteur MP3/CD, stores et moustiquaires plissés)

Extérieur

Accastillage et gréement

- Mât Selden pour la qualité de fabrication haut de gamme avec des ris - automatiques
- Winchs Harken pour faciliter les manœuvres
- Ecoute de grand voile sur palan dans le cockpit pour mieux régler la voile
- Drisses sur le roof pour libérer le cockpit favorisant la sécurité et le confort

Cockpit spacieux

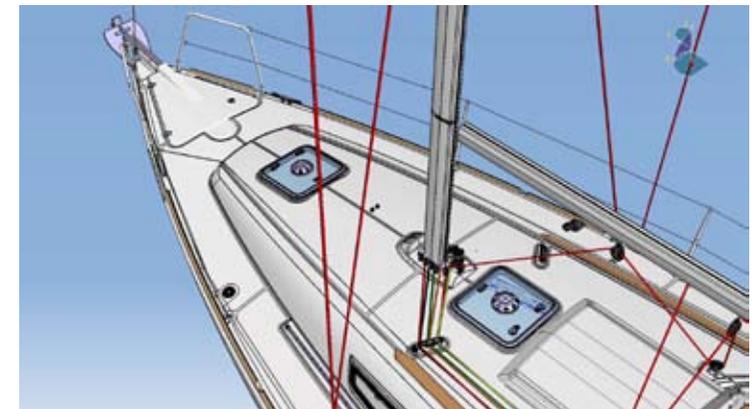
- Winchs de génois sur les hiloires près du barreur
- Très grand coffre à voile avec équipet de rangement
- Assise et jupe arrière lattées en bois massif

Barre à roue

- Electronique et compas intégrés dans une console
- Commande moteur sur la colonne de barre
- Table pliante avec porte verre

Rangement dédié au radeau de survie

- Accès facile et emplacement dans le coffre de cockpit



Version Performance

A la recherche de meilleures performances en navigation, Jeanneau a lancé en 2005 la gamme «Performance» qui a connu un réel succès auprès des passionnés de voile qui souhaitent aller toujours plus loin et toujours plus vite.

Mât et gréement

- Un mât plus grand
- Voiles coupe tri-radiale avec construction en sandwich Mylar/taffetas
- Pataras réglable 1:16
- Gréement courant Dyneema®
- Enrouleur avec double gorge à tambour démontable

Accastillage

- 2 winchs de genois plus grands (Harken 40.2) ainsi que 2 winchs de roof plus grands (Harken 32.2)
- Rail d'écoute grand voile dans le cockpit avec réglage fine tune
- Chariots à billes Harken pour un réglage du cockpit

Appendices

- Hélices Flex-o-Fold 3-pales pour réduire la trainée
- Compatible avec la version standard quille 1.9 m

Construction

- Pont en injection Prisma Process
- Coque monolithique stratifiée à la main et structure contre-moulée

- Nouveau design intérieur réalisé en «Fine Teak» (génération 2008) avec une finition satinée
- Hauteur sous barrots dans l'ensemble du bateau
- Capitonnage clair utilisé au plafond et le long de la coque pour accentuer l'espace et la luminosité
- Luminosité et aération (3 panneaux ouvrants, 4 hublots ouvrants et 4 vitrages fixes)
- De nombreux rangements dans le carré et les cabines
- Descente et planchers réalisés en matériaux synthétiques pour faciliter l'entretien

Carré

- Grande table avec 2 abattants repliables et rangement bouteilles
- La station de navigation fournit une vraie table à carte qui se glisse facilement pour permettre de gagner de la place lors des dîners ou la nuit.

Cuisine

- Equipement de cuisine : glacière de 100 L, réchaud 2 feux et four (en option le micro-ondes)
- Réfrigérateur 12V en standard
- Plan de travail de haute qualité

Cabines

- Penderies et rangements
- Espace aménagé avec lampes dans chaque cabine
- Cabine avant avec porte repliable

Salle d'eau

- Très grande salle d'eau avec penderie à cirés, rangements, miroir et douche
- Eau chaude en standard



Specifications

Longueur HT / Overall Length / Länge über Alles	9,96 m / 32 '8 "
Longueur coque / Hull Length / Länge rumpf	9,74 m / 31 '11 "
Longueur flottaison / LW L / Länge Wasserlinie	9,16 m / 30 '0 "
Largeur HT / Max Beam / Breite über Alles	3,34 m / 10 ' 11 "
Largeur flottaison / LWL Beam / Breite Wasserlinie	2,72 m / 8 ' 11 "
Déplacement lége lest STD / Displacement / Gewicht	4645 kg / 10240 lbs
Poids lest Standard / Std keel weight / Ballastgewicht std	1500 kg / 3307 lbs
Tirant eau lest Std / Std Keel draft / Tiefgang Standardkiel	1,90 m / 6 ' 2 "
Poids lest PTE / Shallow Keel Weight / Ballastgewicht Kurzkiel	1500 kg / 3307 lbs
Tirant eau lest PTE / Shallow keel draft / Tiefgang Kurzkiel	1,45 m / 4 '9 "
Motorisation Maxi / Engine / Motor	21 Hp / 15 Kw Yanmar 3YM20
Cabines / Cabin / Kabinen	2
Couchages / Berths / Schlafplätze	5 (+1opt)
Capacité carburant / Fuel capacity / Dieseltank Inhalt	140 l / 37 US gal
Capacité eau / Water capacity/ Wassertank Inhalt	160 l / 42 US gal
Capacité froid / Fridge capacity/ Kühlbox	100 l / 26 US gal
I	12,80 m / 41 '11 "
J	3,72 m / 12 '2 "
P	12,13 m / 39 '9 "
E	3,90 m / 12 '9 "
Grand-voile classique / Mainsail / Grosssegel	26,5 m ² / 285 Sq ft
Génois enrouleur / Furling genoa / Rollgenua	25,0 m ² / 269 Sq ft
Spinnaker / Spinnaker/ Spinnaker	100,0 m ² / 1076 Sq ft
Surface voilure totale / Sail area / Segelwerk	51,5 m ² / 554 Sq ft
Surface voilure totale Perf/ Sail area Perf / Segelwerk Perf	55,3 m ² / 595 Sq ft
Catégorie CE demandée/ CE category / CE kategorie	A
Architecte / Design / Architekt	Marc LOMBARD

Provisional